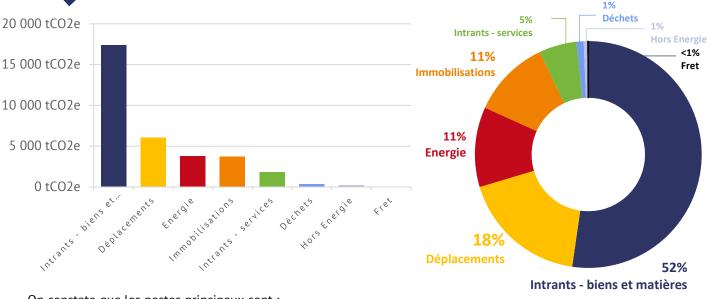








C'est le total des émissions de gaz à effet de serre du Centre Hospitalier de Cholet sur l'année 2023.



On constate que les postes principaux sont :

- Les intrants (achats de biens et services), soit 19 146 tCO2e et 58% des émissions;
- Les **déplacements**, soit 6 009 tCO2e et 18% des émissions du bilan carbone ;
- Les **consommations énergétiques**, soit 3 790 tCO2e et 11% des émissions.

#### Equivalences

Ces émissions représentent l'équivalent des émissions suivantes :



25 000 tonnes de papier



3 600 tours de la terre en voiture



3 600 Français



25 600 Indiens



11 200 000 Litres de pétrole



15 300 Vaches

# Données clef du bilan carbone du Centre Hospitalier de Cholet

Profil carbone de la structure (% des émissions)

Médicame nts / produits santé, 32%

Reste des émission s, 22% Déplacement s visiteurs voiture, 15%

Consommations de gaz, 10%

Dispositifs médicaux, 7%

Immobil isations équipe ments, 5% bâtime

Alimentaire, 4%

données clefs représentent
78%
du bilan carbone de la

structure.





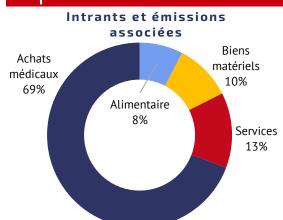




C'est le total des émissions de gaz à effet de serre du Centre Hospitalier de Cholet sur l'année 2023.

#### Analyse par postes

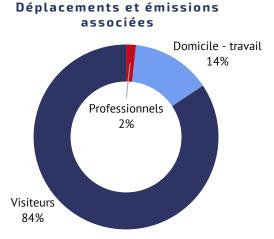
### 1<sup>er</sup> poste d'émissions : Intrants – 19 146 tCO2e (58%)



Les achats médicaux représentent 69% des émissions liées aux achats d'intrants : on y retrouve 21 571 k€ de dépenses pour des médicaments et produits de santé, et 7 664 k€ de dépenses pour des dispositifs médicaux.

Ensuite, les achats de prestations de services représentent 13% des émissions du poste : maintenance, dépenses en ressources humaines, prestations de transport, etc.

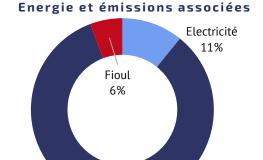
### 2ème poste d'émissions : Déplacements – 6 009 tC02e (18%)



Près de 23 000 000 de km seraient parcourus annuellement par des visiteurs en voiture (patients et leurs visiteurs, intervenants extérieurs), ce qui représente près de 5 000 tCO2e. On retrouver également dans les déplacements visiteurs 730 000 km parcourus en ambulance.

Les déplacements domicile-travail représentent 14% des émissions du poste. En 2023, 98% des km de ce type de déplacement sont parcourus en voiture thermique.

### 3ème poste d'émissions : Energie – 3 790 tC02e (11%)



Gaz 83% Les 13 185 MWh de gaz consommés sur l'ensemble du CH représentent 83% des émissions liées aux consommations énergétiques.

Ils sont suivis par les 7 891 MWh d'électricité qui représentent 11% des émissions liées aux consommations énergétiques.









C'est le total des émissions de gaz à effet de serre du Centre Hospitalier de Cholet sur l'année 2023.

## Principaux indicateurs à suivre

162 kgCO₂e / k€ de budget

14 tCO<sub>2</sub>e / salarié

323 kgCO<sub>2</sub>e / m² de patrimoine immobilier

 $39^{tCO_2e}$ 

### Principales pistes d'actions

THÉMATIQUES	PRINCIPALES ACTIONS ENVISAGÉES
INTRANTS	<ul> <li>Réduire l'usage des médicaments + dispositifs médicaux : réduire le gaspillage médicamenteux, favoriser la re-stérilisation de l'usage unique pour les dispositifs médicaux, etc.</li> <li>Favoriser les achats durables : poursuivre une politique d'achats durables et responsables (seconde main ou reconditionnement, labels écoresponsables, comparaison des indicateurs/étiquettes carbone, etc.).</li> </ul>
ÉNERGIE	<ul> <li>Améliorer l'efficacité énergétique des infrastructures : Sensibiliser les professionnels aux bonnes pratiques d'utilisation des locaux pour limiter le gaspillage énergétique, améliorer le suivi et la maîtrise des consommations énergétiques des bâtiments, rénover et optimiser les bâtiments pour réduire leur impact environnemental.</li> <li>Décarboner l'énergie consommée : veille sur les sources d'énergie de substitution, passage progressif au biogaz, etc.</li> </ul>
DÉPLACEMENTS	• Favoriser la mobilité durable : Sensibiliser les professionnels à l'usage des mobilités durables et communiquer auprès des salariés sur les formes de mobilité durable et les aides possibles, favoriser les installations en faveur des mobilités durables (abri-vélos, bornes de recharge électrique, station de location de vélos électriques) et le covoiturage, etc.